

S E L L E
SMP



SMP 4 BIKE
P R O F E S S I O N A L

2 0 1 5



SMP is de enige firma ter wereld met het ISO9001 gecertificeerde kwaliteitssysteem voor "Ontwerp en productie van fietszadels die in hun geheel in Italië zijn vervaardigd"



"EEN 100% ITALIAANSE GESCHIEDENIS"

1947



SELLE SMP ONTSTAAT

Op de wegen gaan twee kampioenen, Coppi en Bartali, met elkaar de strijd aan. Op een zolder in het centrum van Padua brengt Martino Schiavon de 100% Italiaanse geschiedenis van Selle SMP tot leven. Een geschiedenis boordevol volharding, initiatief, moed, ondernemingszin gebaseerd op de kracht van zijn ideeën.

1981-2000



HET ANTWOORD OP DELOKALISATIE

In 1981 verhuist de productie naar de huidige vestiging in Casalsèrugo, op slechts 10 km bij Padua vandaan. In 1995 wordt de jaarlijkse productie van 5 miljoen zadels bereikt en in hetzelfde jaar wordt het interne onderzoeks- en ontwikkelingslaboratorium opgezet. De familie Schiavon is ervan overtuigd dat het lokale productieapparaat geen ervaringen en vermogens moet verliezen die met vele opofferingen door de jaren heen zijn opgebouwd. Daarom heeft de familie ervoor gekozen om de productie en de tewerkstelling in de Veneto, in Italië, te houden en op het gebied van innovatie en kwaliteit de concurrentie te bestrijden. En in 2000 wordt dit de eerste firma van de sector die met een gecertificeerd kwaliteitssysteem werkt.

HIEDENIS RIJK AAN ANTIEKE WAARDEN"

2004

VIER REVOLUTIONAIRE OCTROOIEN

Lange en diepgaande antropometrische en ergonomische onderzoeken in samenwerking met een medisch team van urologen en andrologen hebben geleid tot de aanvraag en deponering van vier internationale octrooien: het middenkanaal, de snavelvormige zadelpunt, het frame en de uitsparing aan de achterkant. Aan de hand van deze octrooien ontstaat het model PRO, het eerste in serie geproduceerde zadel dat het symbool wordt voor een ander en absoluut innovatief concept voor fietszadels.



2006



MARTINO BEDANT

Op 22 juli 2006, 60 jaar na die belangrijke dag in 1947 waarop hij zijn activiteit start, overlijdt Martino. Eerder hadden zijn zoons Francesco en Maurizio het "roer" van de firma in handen genomen, maar tot op de dag van zijn overlijden was Martino de president van de firma en kwam hij elke dag naar het kantoor.



PRODUCT DESIGN AWARD

Zodra de Pro op de markt komt, ontvangt het zadel deze waardevolle onderscheiding van het International Forum Design Hannover.

HEDEN

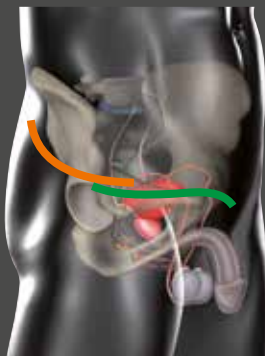


100% MADE IN ITALY

Vandaag de dag is Selle SMP wereldleider in de sector ergonomische zadels en verkoopt haar zadels in meer dan 50 landen. Meer dan 65 jaar is verstreken, maar nog altijd wordt elk zadel in zijn geheel in de Veneto, in Italië, vervaardigd.



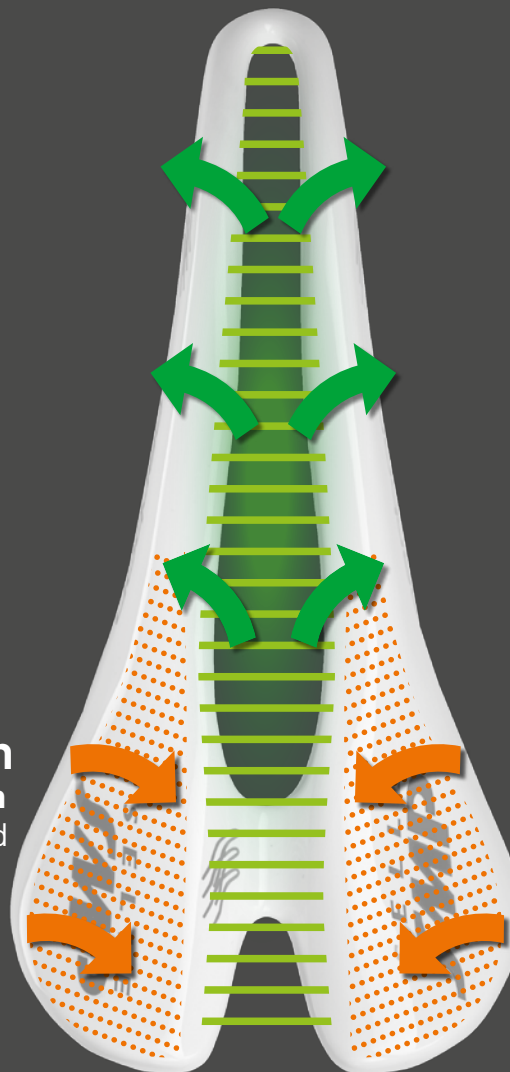
**SELLE
SMP**



4 vier internationale octrooien ontwikkeld in samenwerking met **een medisch team van urologen en andrologen *** bevestigd door studies die zijn gepubliceerd in het "Journal of Sexual Medicine".

*G. Breda, MD - E. Lunardon, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië;
N. Piazza, MD: Department of Urology, Ziekenhuis SS. Giovanni e Paolo, Venetië, Italië;
V. Bernardi, MD: Department of Anaesthesia, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië.

"THE CONCEPT:



DRUKONTLASTINGS- ZONE

Aangebracht over de hele lengte van het zadel, van de achterkant tot aan de zadelpunt. Het samendrukken van de perineale structuren en dus het afknellen van de aders en haarvaten en het ontstaan van zenuwletsel wordt vermeden, ongeacht de positie die de wielrenner aanneemt.

STEUNZONE

Is het resultaat van diepgaand ergonomisch onderzoek. Ondersteunt het gewicht van de wielrenner en verdeelt het op correcte wijze over het bekken (tuberositas ischiadica) en de bilspieren. Beschermst het stuitbeen tegen kneuzingen en stoten veroorzaakt door onregelmatig terrein.

DE REVOLUTIE VAN HET ZADEL"

1: MIDDENKANAAL

het resultaat van diepgaand biomechanisch onderzoek met betrekking tot de zit op het zadel en de bouw van het bekken van de mens, is aangebracht over de hele lengte van het zadel en loopt van de achterkant naar de zadelpunt. Welke houding de wielrenner ook aanneemt, het middenkanaal voorkomt de samendrukking van de perineale structuren en vermijdt aan de ene kant het gevaar voor de afsluiting van de (slag)aders en haarvaten (erectiestoornis, anorgasmie en problemen met urineren) en aan de andere kant het ontstaan van zenuwletsel (waaronder tinteling en verstijving).

2: "SNAVELVORMIGE" ZADELNEUS

speciaal ontwikkeld om de wielrenner de mogelijkheid te bieden om geheel comfortabel en zonder het afknellen van de urogenitale zone ook diep over het stuur te kunnen buigen, waarbij het bekken veel wordt gekanteld. De exclusieve vorm van de zadelpunt biedt bovendien optimale steun als op de pedalen wordt gestaan.

3: UITSPARING AAN DE ACHTERKANT

beschermt het stuitbeen tegen kneuzingen en stoten veroorzaakt door de onregelmatigheden in het terrein.

4: LENGTE VAN HET ONDERSTEL

het zadel is het deel van de fiets dat ongetwijfeld het meest van invloed is op de positie. Het onderstel van de zadels van SMP biedt een uitgebreid regelbereik, zodat elke persoon de perfecte positie kan vinden als het om het voor-/achteruit verplaatsen van het zadel gaat, net als op een op maat gemaakte fiets.

5: ZIT

wordt verdeeld over de bilspieren, de tuberositas ischiadica en het onderste gedeelte van het bekkenbeen.

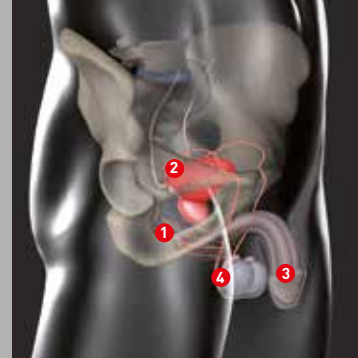
Geheel naargelang de persoonlijke anatomische bouw kan men kiezen uit 15 verschillende configuraties van vorm en vulling.



100% Handmade in Italy
CERTIFIED

MEDISCH ONDERZOEK

Het rijden op de fiets onderwerpt het menselijk lichaam aan druk (meer dan men zou denken) en kan gevolgen veroorzaken waarvan het nuttig is om er meer over te weten. Het medisch onderzoek dat SMP heeft verricht, is gebaseerd op tweeënzestig internationale wetenschappelijke publicaties. Hieruit is gebleken dat wielrenners in verschillende delen van het lichaam diverse problemen en pathologieën vertonen:



1 PERINEALE ZONE

TINTELINGEN

te wijten aan de vermindering van de bloedsomloop ten gevolge van het lang afknellen van de aderen.

CHRONISCHE PIJN

in het geval van 50% tot 91% van de onderzochte wielrenners; gebonden aan de genito-perineale desensibilisatie en daaruitvolgende matige tot ernstige erectiestoornis in 13% tot 24% van de gevallen.

LETSEL

Het constante en aanhoudende contact tussen het zadel en de perineale zone kan verschillende soorten verwondingen veroorzaken, waaronder bijvoorbeeld eelt, zweervormingen, huidirritaties of furunculose met haarzakontsteking. De meest typische nodulaire perineale verwonding veroorzaakt door het rijden op de fiets is "de wielrennersknobbel" of "de derde testikel". Doorgaans heeft deze knobbel een elastisch en eeltachtig aanzicht van een aantal centimeter lang, die bedekt is door huid. Chirurgische verwijdering is normaal gesproken de primaire therapeutische indicatie.

2 BLAAS EN NIEREN

HEMATURIE

bestaat uit de aanwezigheid van bloed in de urine. Hematurie door inspanning, ook van traumatische aard veroorzaakt door herhaalde microtrauma's die de nieren en de blaas betreffen, wordt in direct verband gebracht met de duur van de fysieke activiteit.

3 PENIS

PRIAPISME

is te wijten aan een grotere en abnormale aanvoer van bloed naar de zwellichamen van de penis en bestaat uit een pijnlijke en langdurige erectie. Dit probleem wordt veroorzaakt door vasculair trauma en brengt de vorming van een fistula arteriovenosa met zich mee

4 TEELBALLEN

AFWIJKENDE PSA-WAARDEN

een abnormale toename van de PSA-waarden, waarschijnlijk veroorzaakt door de druk van het zadel op het perineale vlak en dus ook op de prostaatklier, kan resulteren in een toename van het risico op prostaatkanker. Wielrenners wiens PSA-waarden deze limiet overschrijden, dienen over deze mogelijke uitwerking van de sportbeoefening worden ingelicht.

ONVRUCHTBAARHEID

de langdurige sportieve activiteit veroorzaakt een verhoging van de scrotumtemperatuur waarmee het vormingsproces van de spermatozoa beschadigd en de hormonale balans van de hypothalamo-hypofyse-testikel-as gewijzigd wordt.

TEELBALTUMOR

een vastgestelde aanzienlijke verhoging van het risico op teelbalseminoom onder wielrenners (waarschijnlijk verbonden met de herhaalde en frequente scrotumtrauma's); andere onderzoekers geven er daarentegen de voorkeur aan, wat dezelfde kwestie betreft, te onderstrepen hoe de fysieke activiteit een beschermende factor vormt met betrekking tot de neoplasieën en hoe dit op de een of andere manier een tegenwicht vormt met de grotere neoplastische invloed onder de bevolking die de wielersport beoefent.

ZAADSTRENGTORSIE

bestaat uit een duidelijke rotatie van de teelbal om diens as; kan tijdens het wielrennen verbonden zijn aan een endo-scrotale beweging van de teelballen tijdens het trappen en een duidelijke samentrekking van de muscoli cremasteri. Dit voorval vereist een dringende chirurgische ingreep.

5 VROUWELIJK LICHAAM

In het vrouwelijke lichaam zijn, vanuit een anatomisch punt, de neurovasculaire structuren die door het zadel gecompriemd worden, dezelfde als die in het mannelijke lichaam. Ook bij de vrouwen is dus sprake van functionele stoornissen en afwijkingen verbonden met het beoefenen van de wielersport. De voornaamste en meest frequente zijn anorgasmie, zweervormingen en lymfoedemen van de schaamlippen, moeilijkheden bij de urinelozing, chronische perineale pijn, hematurie.

70%

VAN PROFESSIONELE EN AMATEURWIELRENNERS en
FIETSLIEFHEBBERS, MANNEN en VROUWEN
hebben problemen in de bloedsomloop!

DE RESULTATEN VAN DE TESTS VAN SMP



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine,
juli 2005

G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, Ziekenhuis SS. Giovanni e Paolo, Venetië, Italië;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië.

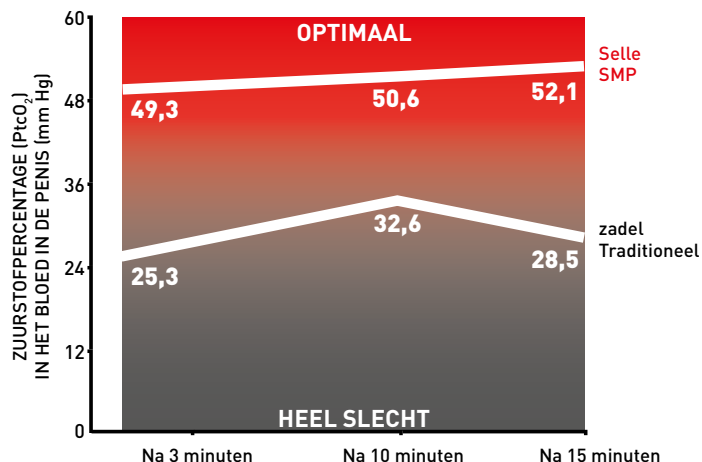
GEBRUIKTE METHODE

Meting van de druk op de ingewanden door de transcutane druk van zuurstof in de penis (PtcO₂ in mm/Hg) op een zadel van Selle SMP en op een ander zadel dat veel door beroepswielrenners wordt gebruikt.

CONCLUSIES

Door de samendrukking van het perineale vlak worden de neuro-vasculaire structuren geplet, met mogelijke nadelen voor de fysiologie van de erectiefunctie.

De geometrie van het fietszadel heeft een directe en beslissende invloed op de compressieverlaging en is daarom een fundamentele parameter die op het moment van de keuze moet worden overwogen en beoordeeld.



+83%

RESULTATEN

De behaalde resultaten tonen aan dat de Selle SMP een betere doorbloeding van de penis garanderen. Dit is vandaag de dag de beste oplossing die de markt biedt voor maximale prestaties zonder dat de gezondheid daar aan leidt.



HET ZADEL KIEZEN

De factor die het meest van invloed is op de keuze van het zadel is de bouw van het lichaam, het bekken dat samen met de morfologie, de spieren en het urogenitale apparaat en de complexe inwerkingen tussen de verschillende structuren die een uniek een voor elke fietser specifiek systeem vormen (zelfs in het geval van tweelingen zijn er verschillen!).

De wetenschap bevestigt verder dat wat men uit ervaring al weet: het is niet mogelijk om het juiste zadel te kiezen aan de hand van de afmetingen en altijd is een rijtest vereist.

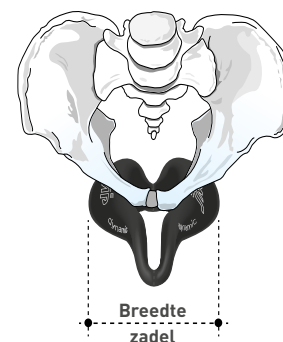


HULP BIJ UW KEUZE

Selle SMP voorziet drie verschillende stappen aan de hand waarvan voor elke wielrenner het meest correcte zadel kan worden gekozen

1. **KIES HET TYPE VULLING: HARD OF GEVULD?**
2. **SELECTEER DE MODELLEN VAN UW MAAT**
3. **VERRICHT DE RIJTEST**

Voor de eerste twee stappen dient u gebruik te maken van de **KEUZETABEL SELLE SMP**



Categorie	Model	Junior	XS	S	M	L	XL	XXL	Breedte zadel (mm)
CARBON FIBER	FULL CARBON		•	•	•				129
	FULL CARBON LITE				•	•	•		135
	CARBON		•	•	•				129
	CARBON LITE				•	•	•		135
NIET GEVULD	CHRONO	•	•	•	•				124
	COMPOSIT		•	•	•				129
	FORMA				•	•	•		137
MINIMALE VULLING	EVOLUTION		•	•	•				129
	DYNAMIC				•	•	•		138
STANDAARDVULLING	STRATOS		•	•	•	•			131
	GLIDER				•	•	•		136
	DRAKON				•	•	•		138
	PRO					•	•	•	148
DIKKE VULLING	LITE 209				•	•	•		139
	AVANT					•	•	•	154
	PLUS					•	•	•	159
JUNIOR	LITE JUNIOR	•							128



1. KIES HET TYPE VULLING: HARD OF GEVULD?

NAARGELANG HET TYPE GEBRUIKER

Een ritje op de weg met een vlak, goed geasfalteerd tracé, brengt het constant steunen van de fietser op het zadel en een daaruit voortvloeiende stress door de langdurige samendrukking met lage belasting met zich mee. Een uitstapje op de mtb daarentegen, op een ruw, oneffen tracé, gekenmerkt door frequente schokken en technische afdalingen brengt (heftige) schokken, en een minder constante steun en daardoor kortdurende stress door hoge belasting met zich mee.

Over het algemeen beveelt Selle SMP voor offroad-gebruik (cross, cross country, free-ride, downhill, all mountain, enz.) modellen met een vulling aan, aangezien ze beter de oneffenheden van het tracé absorberen en de fietser beter tegen het risico op letsel en trauma's beschermt.

Daar komt echter bij dat elke fietser zijn persoonlijke voorkeur heeft en dat aan de hand daarvan de keuze moet worden gemaakt.

De eerste kolom van de **KEUZETABEL SELLE SMP** kent 5 categorieën die zijn gebaseerd op de vulling en op de gebruikte technologie. U kunt kiezen voor de categorieën **CARBON** en **NIET GEVULD** als u op zoek bent naar zadels zonder vulling. Dit zijn de hardste modellen uit het assortiment.

U bent echter een fietser die graag wat comfortabeler en zachter zit, dan kunt u kiezen voor de categorieën **MINIMALE VULLING**, **STANDAARDVULLING** en **DIKKE VULLING**, afhankelijk van het feit of u graag op meer of minder gevulde zadels fietst.

Selle SMP garandeert een compleet assortiment gevulde modellen, zodat altijd kan worden voldaan aan de eisen op het gebied van comfort van elk type gebruiker.



2. SELECTEER DE MODELLEN VAN UW MAAT UW BROEKMAAT

Aan de hand van statistisch antropometrisch onderzoek heeft SELLE SMP aangetoond dat er verschillende "klassen" van bekkenbreedte - broekmaten - bestaan, waarbinnen volgens de statistiek in 75% van de gevallen de morfologische variatie van de verschillende structuren weinig wijzigt, waarbij natuurlijk moet worden opgelet, ook op eventuele uitzonderingen.

Door de kolom van uw broekmaat te selecteren kunt u, aan de hand van het eerder gekozen type vulling, het model of de modellen kiezen die Selle SMP aanraadt om als eerste uit te proberen.

Alle modellen zijn UNISEKS.

Als aanvullende, maar niet voor de normale procedure vereiste informatie kunt u in de laatste kolom rechts van de tabel de breedte (in mm) van elk model vinden, zodat de technici ook de exacte afmeting te weten kunnen komen.

3. RIJTEST SMP⁴TEST

De rijtest is de laatste en belangrijkste fase tijdens het kiezen van een zadel.

De unieke lichaamsbouw van elke persoon zorgt ervoor dat enkel de sensaties die de fietser voelt bij aanraking met het zadel de juiste indicatie voor het meest geschikte model voor de persoonlijke kenmerken en voorkeur vormen.

De rijtest moet uit minstens twee verschillende ritten bestaan om betrouwbaar te kunnen zijn. In beide gevallen verricht u de vereiste afstellingen volgens de aanwijzingen van de handleiding die samen met het zadel wordt geleverd. De afstelling van de afstand tussen het zadel en het stuur en de inclinatie van het zadel zijn met name heel belangrijk.

Zoals eerder aangegeven is de tabel van toepassing in 75% van de gevallen. Onderzoek heeft echter aangetoond dat circa 25% van de fietsers een lichaamsbouw, bekken en urogenitaal apparaat hebben die niet binnen de typische klassen vallen.

Deze gevallen dienen ieder afzonderlijk beoordeeld te worden, en alleen aan de hand van de hulp die wordt geboden door de persoonlijke sensaties kan Selle SMP de beste oplossing te vinden.



DESIGNED
ON YOUR
BODY
PRO





CARBONFIBER

- 1** Puur koolstofvezel, maar met een onverwacht comfort dankzij het revolutionaire, ergonomische concept van SMP
- 2** Het beste op het gebied van design, winnaar van de Product Design Award
- 3** Voor iedereen die op zoek is naar het beste zonder af te zien van lichtgewicht, design en resistentie
- 4** Voor iedereen die houdt van een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft. Ook verkrijgbaar in de versie "Full Carbon" met eenrichtingsframe van koolstofvezel (7,1x9,6 mm) dat dankzij de flexibiliteit trillingen opneemt en dus de gevolgen van microtrauma's verlicht.
- 5** Twee standaardmodellen voor een juiste keuze aan de hand van de verschillende bouw van het bekken

FULL CARBON



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg**

Technische eigenschappen

Gewicht: **120 g**
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: zwart
Frame: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

FULL CARBON LITE



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**
 Personen met een middelmatig breed tot **breed bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg**

Technische eigenschappen

Gewicht: **120 g**
 Afmetingen: 273 x 135 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: zwart
Frame: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

CARBON



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g** (zwart en wit) - **180 g** (andere kleuren)
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: assortiment 6 kleuren
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

CARBON LITE



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**
 Personen met een middelmatig breed tot **breed bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g**
 Afmetingen: 273 x 135 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur ondersteun: zwart en wit
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

CARBONROOD



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g** (zwart en wit) - **180 g** (andere kleuren)
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: assortiment 6 kleuren
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

CARBONGEEL



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g** (zwart en wit) - **180 g** (andere kleuren)
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: assortiment 6 kleuren
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

CARBONSILVER**Indicaties**

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g** (zwart en wit) - **180 g** (andere kleuren)
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: assortiment 6 kleuren
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

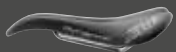
CARBONBLAUW**Indicaties**

Broekmaat: **XS - S - M**
 Magere personen met een **smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **170 g** (zwart en wit) - **180 g** (andere kleuren)
 Afmetingen: 263 x 129 mm
 Vulling: ontbreekt
 Onderstel: koolstofvezel
 Kleur onderstel: assortiment 6 kleuren
Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

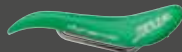
DESIGNED
ON YOUR
BODY
PRO



zwart



geel



groen IT



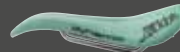
wit



rood



blauw



groen



fluo geel



NIET GEVULD

- 1** Dankzij het exclusieve, ergonomische design is Selle SMP de enige producent ter wereld die verrassend comfortabele, niet gevulde zadels vervaardigd
- 2** Voor iedereen die op zoek is naar een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft.
- 3** Bekleed met zwart leer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies. Onderstel van het zadel van nylon 12 elastomeer versterkt met koolstofvezel
- 4** Drie standaardmodellen voor een juiste keuze aan de hand van de verschillende bouw van het bekken
- 5** Op bepaalde modellen kan op aanvraag de versie CRB worden geleverd met een eenrichtingsframe van koolstofvezel (7,1x9,6 mm) dat dankzij de flexibiliteit trillingen opneemt en dus de gevolgen van microtrauma's verlicht.

COMPOSIT



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
Personen met een **smal bekken**
Harde zit
Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**
Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **210 g**
Gewicht versie CRB: **160 g**
Afmetingen: 263 x 129 mm
Onderstel: nylon 12 elastomeer versterkt met carbonfiber
Bekleding: zwart leer of microfiber
Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

CHRONO



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M en Junior** (8-14 jaar)
 Magere **personen met een smal bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Technische eigenschappen

Gewicht: **210 g**
 Afmetingen: 250 x 124 mm
 Onderstel: Elastomeer-nylon 6
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

FORMA



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**
 Personen met een middelmatig breed tot **breed bekken**
 Harde zit
 Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**
 Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **225 g**
 Gewicht versie CRB: **175 g**
 Afmetingen: 273 x 137 mm
 Onderstel: nylon 12 elastomeer versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

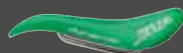
DESIGNED
ON YOUR
BODY
PRO



zwart



geel



groen IT



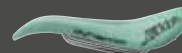
wit



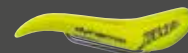
rood



blauw



groen



fluo geel

GEVULD

- 1** Voor fietsers die naast een comfortabele zit op zoek zijn naar een zadel dat beter de oneffenheden van het terrein opneemt en dat, voor zover mogelijk, bescherming biedt tegen microtrauma's.
De vulling is gemaakt van elastomeer: een materiaal met een buitengewoon elastisch geheugen (zakt niet in en verliest de veerkracht niet) dat zich aan de bouw van de gebruiker aanpast.
- 2** Selle SMP stelt drie verschillende typen vullingen voor – Minimaal, Standaard en Dik – zodat iedereen het zadel kan vinden dat het beste aan de persoonlijke bouw, zit op de fiets en het gebruik kan vinden
- 3** Negen modellen waar een keuze uit kan worden gemaakt naargelang het type gebruik en de verschillende bouw van het bekken.
- 4** Op bepaalde modellen kan op aanvraag de versie CRB worden geleverd met een eenrichtingsframe van koolstofvezel (7,1x9,6 mm) dat dankzij de flexibiliteit trillingen opneemt en dus de gevolgen van microtrauma's verlicht.
- 5** Verkrijgbaar in acht kleuren en in de versie Lady (wit of zwart).

EVOLUTION



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M**
 Personen met een middelmatig **breed bekken**
Minimale vulling
 Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**
 Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **240 g**
 Gewicht versie CRB: **190 g**
 Afmetingen: 266 x 129 mm
 Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm



DYNAMIC



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Minimale vulling

Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **260 g**

Gewicht versie CRB: **210 g**

Afmetingen: 274 x 138 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

STRATOS



Indicaties

Broekmaat: **XS - S - M - L**

Personen met een middelmatig **breed bekken**

Standaardvulling

Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **260 g**

Gewicht versie CRB: **210 g**

Afmetingen: 266 x 131 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

GLIDER



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**

Personen met een middelmatig **breed bekken**

Standaardvulling

Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **270 g**

Gewicht versie CRB: **220 g**

Afmetingen: 266 x 136 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

DRAKON



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Standaardvulling

Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en triatlon**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **290 g**

Gewicht versie CRB: **240 g**

Afmetingen: 276 x 138 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

PRO



Indicaties

Broekmaat: **L - XL - XXL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Standaardvulling

Aanbevolen voor gebruik op de **weg, mtb**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **320 g**

Gewicht versie CRB: **270 g**

Afmetingen: 278 x 148 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

LITE 209



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Dikke vulling

Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **310 g**

Gewicht versie CRB: **260 g**

Afmetingen: 273 x 139 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

AVANT



Indicaties

Broekmaat: **L - XL - XXL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Dikke vulling

Aanbevolen voor gebruik op de **weg, mtb, trekking en triatlon**

Buitengewoon geschikt voor **wielrensters**

Verkrijgbaar in de versie CRB en Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **350 g**

Gewicht versie CRB: **300 g**

Afmetingen: 269 x 154 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

PLUS



Indicaties

Broekmaat: **L - XL - XXL**

Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**

Dikke vulling

Aanbevolen voor **gebruik op de weg, mtb en trekking**

Verkrijgbaar in de versie Lady (wit of zwart)

Technische eigenschappen

Gewicht: **370 g**

Afmetingen: 279 x 159 mm

Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber

Bekleding: zwart leer of microfiber

Frame: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

DESIGNED
ON YOUR
BODY
PRO

JUNIOR

- 1** Preventie dient van jongs af aan te worden toegepast. Daarom heeft Selle SMP specifieke modellen voor jonge fietsers en jonge atleten van 8 tot 14 jaar ontwikkeld
- 2** Twee modellen waaruit een keuze kan worden gemaakt naargelang het type gebruik: met of zonder vulling.
- 3** Bekleed met zwart leer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies. Zadelvlak van elastomeer-nylon 6.
- 4** De vulling van het model Lite Junior is gemaakt van elastomeer: een materiaal met een buitengewoon elastisch geheugen (zakt niet in en verliest de veerkracht niet) dat zich aan de bouw van de gebruiker aanpast.
- 5** Verkrijgbaar in acht kleuren.



CHRONO



Indicaties

Broekmaat: Junior
Harde zit zonder vulling
Aanbevolen voor gebruik op de **weg**



Technische eigenschappen

Gewicht: **210 g**
Afmetingen: 250 x 124 mm
Zadelvlak: elastomeer-nylon 6
Bekleding: zwart leer of microfiber
Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

LITE JUNIOR



Indicaties

Broekmaat: Junior
Dikke vulling
Aanbevolen voor gebruik op de **weg en mtb**



Technische eigenschappen

Gewicht: **220 g**
Afmetingen: 234 x 128 mm
Zadelvlak: elastomeer-nylon 6
Bekleding: zwart leer of microfiber
Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm

SELLE
SMP

100% HANDMADE *for* TRIATHLON



zwart



wit



fluo geel

- 1** Specifiek voor de triatleet ontwikkeld assortiment zadels, garanderen maximaal comfort ondanks dat de fietsbroek niet gevuld is
- 2** de kortere en goed gevulde zadelpunt maakt het vooruit schuiven van de atleet op het zadel mogelijk
- 3** De exclusieve en geotrooieerde "snavelvormige" zadelneus voorkomt dat de urogenitale zone wordt geplet, ook in de typische houding waarin de triatleet ver over het stuur is gebogen
- 4** De exclusieve en geotrooieerde "snavelvormige" maakt het verder mogelijk dat de fiets veilig en stevig op alle fietsdragers in de wisselzone kan worden geplaatst
- 5** Het langere onderstel maakt de meeste regelingen van de markt mogelijk en biedt elke persoon de mogelijkheid om de perfecte positie te vinden terwijl ver de triatleet ver over het typische triatlonstuur is gebogen
- 6** De structuur van het karakteristieke logo van Selle SMP aan de achterkant, met het reflecterende eigenschap, biedt een optimale steun voor de fiets op de fietsdragers in de wisselzone als de triatleet voor de positie achter in plaats van voor de positie voor kiest
- 7** Vier specifieke modellen afhankelijk van de broekmaat en de gewenste vulling.



HET ZADEL KIEZEN

Selle SMP voorziet twee verschillende stappen aan de hand waarvan voor elke triatleet het meest geschikte zadel kan worden gekozen:

1. KIES HET TYPE VULLING

De eerste kolom van de **KEUZETABEL SELLE SMP** kent 2 categorieën die zijn gebaseerd op het type vulling.

U bent een triatleet die graag comfortabeler zit, dan kunt u kiezen voor de categorie **DIKKE VULLING**; als u echter liever op een harder zadel zit, dan stelt Selle SMP de modellen voor uit de categorie **STANDAARDVULLING** uit het klassieke en alom gewaardeerde assortiment SMP4BIKE PROFESSIONAL.



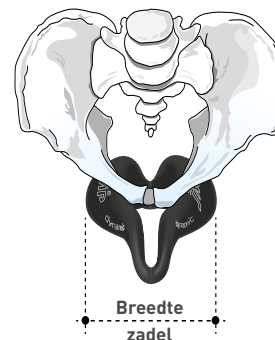
2. SELECTEER DE MODELLEN VAN UW MAAT

Aan de hand van statistisch antropometrisch onderzoek heeft SELLE SMP aangetoond dat er verschillende "klassen" van bekkenbreedte - broekmaten - bestaan, waarbinnen volgens de statistiek in 75% van de gevallen de morfologische variatie van de verschillende structuren weinig wijzigt, waarbij natuurlijk moet worden opgelet, ook op eventuele uitzonderingen.

Door de kolom van uw broekmaat te selecteren kunt u, aan de hand van het eerder gekozen type vulling, het model of de modellen kiezen die Selle SMP gezien de bouw van uw bekken aanraadt om als eerste uit te proberen.

Alle modellen zijn UNISEKS.

Als aanvullende, maar niet voor de normale procedure vereiste informatie kunt u in de laatste kolom rechts van de tabel de breedte (in mm) van elk model vinden, zodat de technici ook de exacte afmeting te weten kunnen komen.



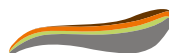
Categorie	Model	S	M	L	XL	XXL	Breedte zadel (mm)
DIKKE VULLING	T1						164
	T2						156
	T3						133
	T4						135
STANDAARDVULLING	AVANT						154
	DRAKON						138
	STRATOS						131
	GLIDER						136

T1



Indicaties

Broekmaat: **L - XL - XXL**
 Personen met een **breed bekken**
Dikke vulling
 Verkrijgbaar in de verse CRB



Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **375 g**
 Gewicht versie CRB: **320 g**
 Afmetingen: 257 x 164 mm
 Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

T2



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**
 Personen met een **middelmatig breed tot breed bekken**
Dikke vulling
 Verkrijgbaar in de verse CRB



Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **375 g**
 Gewicht versie CRB: **320 g**
 Afmetingen: 260 x 156 mm
 Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

T3



Indicaties

Broekmaat: **S - M - L**
 Personen met een middelmatig **breed bekken**
Dikke vulling
 Verkrijgbaar in de verse CRB



Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **290 g**
 Gewicht versie CRB: **235 g**
 Afmetingen: 246 x 133 mm
 Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

T4



Indicaties

Broekmaat: **M - L - XL**
 Personen met een middelmatig **breed bekken**
Dikke vulling
 Verkrijgbaar in de verse CRB



Technische eigenschappen

Gewicht standaardversie: **295 g**
 Gewicht versie CRB: **240 g**
 Afmetingen: 246 x 135 mm
 Onderstel: nylon 12 versterkt met carbonfiber
 Bekleding: zwart leer of microfiber
 Standaardframe: buis van roestvrij staal AISI 304 ø7,1mm
 Frame versie CRB: eenrichtings van koolstofvezel 7,1x9,6 mm

VULLING
DIKKE





DESIGNED
ON YOUR
BODY



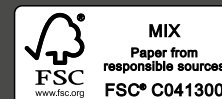


**We ontwikkelen ze in Italië,
we maken ze alleen in Italië,
we verkopen ze over de hele wereld**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C041300